

Порядок  
визначення плати за користування власними вагонами  
перевізника АТ «Укрзалізниця»

I. Загальні положення

1.1. Порядок визначення плати за користування власними вагонами перевізника АТ «Укрзалізниця» (далі – Порядок), розроблений відповідно до вимог: Закону України «Про залізничний транспорт», Закону України «Про транспорт», Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування», Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 31.10.2018 № 938), Правил користування вагонами і контейнерами, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 25.02.1999 № 113 та зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 15.03.1999 за № 165/3458 (далі – Правила користування), Порядку визначення та перегляду ставок плати за використання власних вагонів перевізника ПАТ «Укрзалізниця» в процесі надання послуг з перевезення вантажів, затвердженого правлінням ПАТ «Укрзалізниця» (протокол від 05.10.2018 № Ц-64/75 Ком.т) (далі – Порядок перегляду ставок).

1.2. Порядок встановлює процедуру визначення розміру та порядок застосування плати за користування власними вагонами перевізника АТ «Укрзалізниця» (далі – власні вагони перевізника), а саме: під час виконання вантажних операцій на місцях загального користування; переданих замовникам на місця незагального користування; затриманих на станціях в очікуванні подавання під вантажні або інші операції, з причин, які залежать від замовника; затриманих під час перевезення з інших причин, що не залежать від перевізника (далі разом – користування власними вагонами перевізника).

Визначення «замовник», «перевізник» та інші вживаються у значенні, відповідно до договору, предметом якого є організація та здійснення перевезення вантажів, надання вантажного вагону для перевезення, інших послуг, пов'язаних з організацією перевезення вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях (експорт, імпорт) у вагонах перевізника, вагонах залізниць інших держав та / або вагонах замовника і проведення розрахунків за ці послуги (далі – Договір).

1.3. Послуга з користування власними вагонами перевізника надається замовнику послуг за вільними тарифами на підставі укладеного Договору.

1.4. Облік часу користування, з метою визначення розміру плати за користування власними вагонами перевізника, здійснюється відповідно до Правил користування. Застосування плати за користування власними вагонами перевізника в частині, що не визначена цим Порядком, здійснюється відповідно до Правил користування.

Загальний час, за який нараховується та сплачується замовником плата за користування власними вагонами перевізника, включає час перебування вагонів у безпосередньому розпорядженні замовника та час затримки вагонів з його вини в очікуванні подавання під вантажні або інші операції на станціях призначення і на підходах до них.

Також плата за користування власними вагонами перевізника нараховується та сплачується замовником у випадку їх затримки під час перевезення з причин, що не залежать від перевізника. В таких випадках кількість годин затримки обліковується окремо по кожній станції затримки на підставі актів загальної форми ГУ-23.

1.5. Облік витрат, що понесені структурними підрозділами АТ «Укрзалізниця» при наданні послуг користування власними вагонами при перевезенні вантажів для експлуатаційних потреб, здійснюється відповідно до Порядку внутрішньогосподарських відносин при перевезенні вантажів і пов'язаних з ними послуг для експлуатаційних потреб ПАТ «Укрзалізниця», затвердженого рішенням правління ПАТ «Укрзалізниця» (протокол від 16.04.2018 № Ц-64/38 Ком.т) та введеного в дію наказом ПАТ «Укрзалізниця» від 08.11.2018 № 692.

II. Порядок визначення плати за користування власними вагонами перевізника

2.1. Плата за користування власними вагонами перевізника складається із плат:

за використання власних вагонів перевізника під час користування ними у випадках визначених п. 1.2. цього Порядку;

за перенесення терміну наступної вантажної операції для власних вагонів перевізника (далі – плата за перенесення терміну наступної вантажної операції).

2.2. Плата за використання власних вагонів перевізника під час користування ними у випадках визначених п. 1.2. цього Порядку визначається окремо для відповідного типу вагонів за формулою розрахунку плати за використання, яка наведена у Таблиці 1, а саме:

Таблиця 1

Час використання власного вагону перевізника ( $t_{\text{год}}$ ), годин	Формула розрахунку плати за використання власних вагонів перевізника під час користування ними у випадках визначених п. 1.2. цього Порядку ( $P_{\text{вик.}}$ ), грн.
До 6 години включно, а у випадку проведення подвійної вантажної операції – до 12 години включно	0
З 7 години включно, а у випадку проведення подвійної вантажної операції – з 13 години включно, і надалі до моменту прийняття вагону від замовника та/або закінчення затримки	$P_{\text{вик.}} = (C_{\text{пл}} / 24) \times t_{\text{год}} \times k_{\text{м}} \quad (1)$

де:

$P_{\text{вик}}$  – плата за використання власних вагонів перевізника для відповідного типу вагонів;

$C_{\text{пл}}$  – ставка плати за використання власних вагонів перевізника для відповідного типу вагонів перевізника, грн./вагон за добу (без ПДВ), що визначена згідно з Порядком перегляду ставок;

24 – кількість годин у добі;

$t_{\text{год}}$  – кількість годин користування власним вагоном для відповідного типу вагонів;

$K_M$  – коригуючий коефіцієнт, що застосовуються до  $P_{\text{вик}}$  та  $P_{\text{пт}}^{\text{грс}}$  для вагонів, які приймаються до перевезення у складі маршрутної відправки. Коефіцієнт встановлюються рішенням правління АТ «Укрзалізниця».

2.3. Плата за використання власних вагонів перевізника під час користування ними у випадках визначених п. 1.2. цього Порядку, розраховується для відповідного типу вагонів окремо за кожен вагон відповідно до часу користування ним.

2.4. Плата за перенесення терміну наступної вантажної операції для власних вагонів перевізника, є складовою плати за користування власними вагонами перевізника.

Плата за перенесення терміну наступної вантажної операції для власних вагонів перевізника визначається за формулою:

$$P_{\text{пт}}^{\text{грс}} = t_{\text{діб}} \times I_{\text{пл}} \times K_M \quad (2)$$

де:

$P_{\text{пт}}^{\text{грс}}$  – плата за перенесення терміну наступної вантажної операції;

$t_{\text{діб}}$  – кількість днів використання власних вагонів перевізника для відповідного типу вагонів.  $t_{\text{діб}}$  розраховується за формулою:

$$t_{\text{діб}} = (t_{\text{год}} - t_{\text{п}}) / 24, \text{ (не повна доба округлюється до повної);}$$

$t_{\text{п}}$  – кількість годин користування власними вагонами перевізника, протягом яких плата за перенесення терміну наступної вантажної операції не нараховується.  $t_{\text{п}}$  встановлюється рішенням правління АТ «Укрзалізниця»;

$I_{\text{пл}}$  – платіж за нездійснення наступної вантажної операції, який розраховується відповідно до розміру інфраструктурної складової перевезення вантажу на відстань 200 км з терміном доставки 200 км за одну добу, з урахуванням маси вантажу і компенсації витрат за порожній пробіг цього вагона.  $I_{\text{пл}}$  розраховується за формулою:

$$I_{\text{пл}} = I_{\text{вл}} \times K + K_{\text{вит.пор}}$$

(розрахунок платежу  $I_{\text{пл}}$  наведено у додатку до цього Порядку та у разі зміни коефіцієнтів до Збірника тарифів чи коефіцієнтів порожнього пробігу цей додаток з розрахунком платежу  $I_{\text{пл}}$  змінюється автоматично без необхідності прийняття додаткового рішення правлінням АТ «Укрзалізниця»),

де:

$I_{\text{вл}}$  – інфраструктурна складова для власних вагонів перевізника для відповідного типу вагонів, ставки  $I_{\text{вл}}$  приведені у додатку до цього Порядку;

К – коефіцієнт, що застосовується до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів у межах України та пов'язані з ними послуги, що затверджується Міністерством інфраструктури України;

$K_{\text{вит.пор}}$  – компенсація витрат на перевезення у порожньому стані власного вагону перевізника, яка визначається за тарифною схемою 14 Збірника тарифів з урахуванням коригуючих коефіцієнтів до тарифів Збірника тарифів за тарифну відстань перевезення вантажу, скориговану на  $K_{\text{пор}}$  – коефіцієнти порожнього пробігу, зазначені у Порядку перегляду ставок та приведені у додатку до цього Порядку.

### III. Нарахування плати за користування власними вагонами перевізника

3.1. Нарахування плати за користування власними вагонами перевізника для відповідного типу вагонів здійснюється згідно з вимогами Правил користування за Відомістю плати за користування вагонами форми ГУ-46 (додаток 1 до Правил користування).

3.2. Плата за користування власними вагонами перевізника, яка не була включена у Відомість плати за користування вагонами форми ГУ-46 нараховується за Накопичувальною картою форми ФДУ-92, відповідно до Правил розрахунків за перевезення вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644 та зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 864/5085 (зі змінами).